



M-Line: Kompaktna, a prostorna

Še pred nekaj meseci nihče ne bi upal pomisliti, da je v relativno kratkem času mogoče izdelati oblikovno sprejemljivo in uporabno počitniško vozilo. Kar se je sprva zdelo nemogoče, se je ob zaključku del izkazalo kot simpatična potovalna prikolica, ki je znotraj mnogo prostornejša kot izdaja kompaktna zasnova. Tako se je rodil nov rod mini potovalnih prikolic, ki ga je snovalec, Boško Bukejlovič iz Ljubljane, poimenoval M-Line.

Potovanjem namenjene mini počitniške prikolice postajajo čedalje bolj priljubljene, saj jih poleg kompaktnih mer odlikuje vsestranska uporabnost. Trendu se je pred kratkim pridružila nova znamka, ki je plod izključno slovenskega znanja. Ko sem pred slabim mesecem na Boškovo povabilo obiskal delavnico (ki je le slabih sto metrov zračne črte oddaljena od mojega doma, a v soseski prav nihče ni ničesar vedel o projektu), je bil projekt v zaključni fazi, saj so pripravljali prototip za Festival kamping in karavaning, ki se je odvil konec septembra. A kljub temu da je šlo za prototip, je bila izdelava na visoki ravni, večina podrobnosti in zunanja oblika pa so bili že v zaključni fazi.

Kot se za mini prikolico spodobi, bo tudi M-line našla prostor v domači garaži, saj meri v dolžino dovolj kompaktnih 425 centimetrov, v višino 180 in v širino 155 centimetrov. Ob preskusu podobne prikolice pred meseci se mi je nameno-

ma zapisala opazka »manjša je od pasje ute«, a tudi tu tovrstni pomisleki zvonjenjo v trenutku, ko odpremo vhodna vrata. Znotraj namreč ponuja večje dvojno ležišče, za nameček pa je dodano še pomožno ležišče, namenjeno manjšim otrokom. Dovolj za udobno preživljanje dopusta povprečne družine.

Lahkotna vožnja v vseh pogojih

Prikolica M-Line je postavljena na osnovo Satelite francoske izdelave, ruda je preprosta in brez naletne zavore, a je prikolica zelo lepo vodljiva in zlahka sledi vlečnemu vozilu. Ker tehta manj kot 430 kilogramov, jo boste zlahka vlekli s katerim koli osebnim vozilom, za priklop pa bo dovolj ena sama oseba.

Os je Al-kova, kolesa pa so 14-palčna, s pnevmatikami dimenzije 155/65-14.

155 centimetrov široka prikolica lahko sledi vlečnemu vozilu, najsi bo na za-

vitih podeželskih cestah ali avtocestah. Kar nekajkrat sem med vožnjo preprosto pozabil, da vlečem premično domovanje in šele pogled v vzvratno ogledalo me je opomnil, da na izletu »nisem sam«.

Atraktivna zasnova privlači poglede

Nadvse zanimivo oblikovana nadgradnja je izdelana iz kompozitnih materialov (v podobni tehniki kot jadrnice in čolni), izolacija pa je debela dva centimetra, tako da vas v hladnejših pomladnih in jesenskih mesecih še ne bo zeblo. Okna so Poliplastova in prav vsa izstavljljiva. Na strehi sta dve strešni lini. Pod dnom je prostor za jadrnalno desko, na rudi pa prtljažnik za kolesa. Za dostop v notranjost so namestili vrata, do v zadku »skritega« izvlečnega kuhinjskega modula pa dostopamo skozi veliko loputo na zadnji strani prikolice.

Za atraktiven videz so dodali še lahka



Tri metre dolgi bivalni del znotraj skriva štiri ležišča. V spodnjem delu je »zakonska« postelja, v zgornjem, nad izvlečnim kuhinjskim modulom, pa dvojno otroško ležišče. Praktična predala v prednjem delu bosta kot nalašč za osebno prtljago.



platišča, na streho pa spojler s tretjo zavorno lučjo.

Kompaktna, a znotraj prostorna

M-Line je potovalna prikolica, v kateri bo lahko prespala tri- do štiričlanska družina z majhnimi otroki. Glavno ležišče, ki je vgrajeno v spodnjem delu prikolice, je nadvse udobno in meri spodobnih 200 × 145 centimetrov. Do njega dostopamo skozi vrata na desnem boku prikolice. Pomožno ležišče, ki je nameščeno prečno ob vznožju glavnega, meri 145 × 120

centimetrov. Pod njim je izvlečni predal s koritom premera 36 centimetrov, kompaktnim hladilnikom in plinskim kuhalnikom. Do »kuhinje« dostopamo skozi zadnja vrata, ki se lahko odprejo s pomočjo plinskih blažilnikov, hkrati pa služijo kot nadstrešek, za primer dežja pa bo premajhen. Rezervoarja za pitno vodo imata skupaj 24 litrov prostornine. Za razsvetljavo poskrbijo luči v tehniki LED v prednjem delu, ter dve bralni lučki v kuhinji.

Mini potovalna prikolica ni običajna prikolica, kot smo jih bili vajeni doslej. Pravzaprav je nekaj posebnega, še ne videnega. Prijatelj mi je zaupal, da je idealen nadomestek za šotor, a je v resnici mnogo več. Je simpatična družinska sopotnica, ki v toplem delu leta popolnoma zadošča za lahkoten dopust, v hladnejših pomladnih mesecih in jeseni, pa poskrbi za trdno streho nad glavo. Dodatno razveseljuje podatek, da so možne tudi prilagoditve po želji kupca. Vsekakor dobrodošla novost na trgu karavaninga. In to ne samo v Sloveniji, temveč tudi širše.



Izvlečni kuhinjski modul ima vgrajeno korito, tu je tudi 50-litrski hladilnik. Kuhali boste na manjšem prenosnem kuhalniku.

NLB Leasing

Informativni izračun finančnega leasinga*

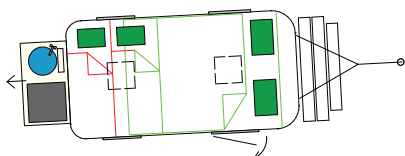
M-Line

Predračunska vrednost z DDV:	8500,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
EOM:	8,30 %
Lastna udeležba (polog):	2702,15 EUR
Stroški odobritve:	100,00 EUR
Višina obroka:	89,00 EUR
Skupna vrednost financiranja:	10 278,15 EUR

Info: 080 1591 ali info@nlbleasing.si

(*) Prosimo upoštevajte, da je ponudba informativne narave in za družbo nezavezujoča. Dokončno odločitev o financiranju sprejme za to pristojni organ družbe. Odstopanja od ponudbe so mogoča na podlagi izkazane bonitete leasingojemalca in dodatnih zavarovanj. Ponudba je pripravljena na podlagi trenutno veljavne referenčne obrestne mere, ki se zaradi sprememb na finančnih trgih lahko spremeni. Ob sklenitvi posla se upošteva referenčna obrestna mera, ki dejansko velja na dan sklenitve posla. Financirano vozilo mora biti ustrezno zavarovano pri zavarovalnici. Ponudba je vezana na variabilno obrestno mero.

tehnični podatki



M-Line

mere in teže

dolžina zunanja (skupaj z rudo) (cm)	425
dolžina bivalnega dela (cm)	300
skupna širina (cm)	155
skupna višina (cm)	180
notranja višina (cm)	125
skupna dovoljena masa (kg)	600
teža pripravljene za vožnjo (kg)	427
nosilnost (kg)	173
dimenzije pnevmatik	155/65-14
število osi	1

bivalni del

število ležišč	2 + 2
----------------	-------

mere ležišč

glavno ležišče	2000 x 1450 mm
pomožno ležišče	1450 x 1200 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	24 l/-
hladilnik	50 l, kompresorski
	12 V/230 V/plin
kuhalnik	prenosni, 1 gorilnik

cena

cena	8500 EUR
------	----------

prodaja v Sloveniji

Mala prikolica, Kamniška 25, Ljubljana,
T: 01 432 10 78, info@mala-prikolica.com,
www.mala-prikolica.com



Atraktivna mini prikolica je dolga štiri metre in četr, od tega je bivalnega dela cele tri metre.



Na zadku so dvizna vrata, ki služijo kot zaščita pred vremenskimi vplivi, kadar je kuhinjski modul uporabi. Spojler na strehi naj bi dodal k udobju vožnje.



Na rudi si lahko omislite nosile za tri kolesa.



Grafika še poudarja dinamiko prikolice.

Hvalimo:

- atraktivno zasnovano
- inovativnost
- kakovost izdelave

Grajamo:

- ni naletne zavore,